

ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО НАУКЕ И ВЫСШЕЙ ШКОЛЕ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧЕРЕЖДЕНИЕ
«АВТОТРАНСПОРТНЫЙ И ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ»



УТВЕРЖДАЮ
Директор колледжа
С.К. Корабельников
2016г.

**ПРОГРАММА
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ
ВЫПУСКНИКОВ**

Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте
(по видам)
(базовая подготовка)

2016

0

Одобрено ЦК №11
Протокол № 4
от 14 октября 2016 г.
Председатель ЦК № 11
Д.А. Мордовец Д.А. Мордовец

Составлена в соответствии с требованиями ФГОС к результатам освоения программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по отраслям) базовой подготовки

Согласовано
Зав. методическим кабинетом
«АТЭМК»
Е.В. Мельникова Е.В. Мельникова
от ___ октября 2016 г.

Обсуждена и одобрена на заседании педагогического совета колледжа

Протокол № 2 от 26 октября 2016 г.

Зам. директора по УР
О.Е. Мовшук О.Е. Мовшук

от ___ октября 2016 г.

Составитель Худякова Е.Б. Худякова Е.Б.

Редактор Таланова Л.Д. Таланова Л.Д.

Содержание

1 Общие положения	3
2 Форма, объем времени и сроки проведения государственной итоговой аттестации	5
2.1 Форма государственной итоговой аттестации	5
2.2 Объем времени на подготовку и защиту выпускной квалификационной работы	5
2.3 Сроки проведения государственной итоговой аттестации	5
3 Выбор и закрепление темы выпускной квалификационной работы	7
4 Содержание выпускной квалификационной работы	10
5 Условия организации и порядок проведения защиты выпускной квалификационной работы	13
6 Оценочные средства государственной итоговой аттестации	17
7 Порядок подачи и рассмотрения апелляций	24
8 Методическое обеспечение выполнения дипломного проекта	25
Приложение А Бланк учета информации о знакомстве выпускников с программой государственной итоговой аттестации	27
Приложение Б Примерные темы выпускных квалификационных работ	28
Приложение В Образцы заданий на выполнение выпускной квалификационной работы	31
Приложение Г Вопросы для подготовки к проверке остаточных знаний по специальности	40
Приложение Д Примеры вопросов теста на проверку остаточных знаний	59
Приложение Е Перечень нормативных документов, материалов справочного характера, учебных и наглядных материалов, рекомендованных к использованию при подготовке выпускной квалификационной работы	63
Приложение Ж Основные показатели оценки результатов выполнения и защиты выпускной квалификационной работы	64

1 Общие положения

1.1 Настоящая программа разработана на основании статей 3,59 и 68 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» от 29 декабря 2012 г. №273-ФЗ, приказа Министерства образования и науки РФ от 16.08.2013 г. № 968 «Об утверждении проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования», Положения « О порядке организации и проведения государственной итоговой аттестации выпускников Санкт-Петербургского государственного бюджетного образовательного учреждения среднего профессионального образования «Автотранспортный и электромеханический колледж» (далее СПб ГБОУ СПО «АТЭМК»)) №23П от 27 февраля 2014 года, Устава Санкт-Петербургского государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения «Автотранспортный и электромеханический колледж» (далее СПб ГБПОУ «АТЭМК») и в соответствии с приказом № 682 от 23 июня 2010 г. Министерства образования и науки РФ «Об утверждении и введении в действие Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (далее ФГОС СПО) по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка).

1.2 Итоговая аттестация представляет собой форму оценки степени и уровня освоения обучающимися программы подготовки специалистов среднего звена (далее ППСЗ).

1.3 Итоговая аттестация проводится на основе принципов объективности и независимости оценки качества подготовки обучающихся.

1.4 Итоговая аттестация, завершающая освоение имеющую государственную аккредитацию ППСЗ, является государственной итоговой аттестацией.

1.5 Лица, осваивающие образовательную программу среднего профессионального образования в форме самообразования, либо обучавшиеся по

не имеющей государственной аккредитации образовательной программе среднего профессионального образования (далее СПО), вправе пройти экстерном государственную итоговую аттестацию в СПб ГБПОУ «АТЭМК» по имеющей государственную аккредитацию образовательной программе СПО в соответствии с настоящей Программой.

1.6 Программа государственной итоговой аттестации ежегодно разрабатывается выпускающей цикловой комиссией №11 «Организация перевозок и безопасность движения» (далее ЦК№11) по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) и утверждается директором колледжа после обсуждения ее на заседании педагогического совета колледжа.

1.7 Программа ГИА доводится до сведения студентов не позднее чем за шесть месяцев до начала государственной итоговой аттестации под роспись в соответствии с Приложением А.

2 Форма, объем времени и сроки проведения государственной итоговой аттестации

2.1 Форма государственной итоговой аттестации

В соответствии с рабочим учебным планом по специальности при реализации ППССЗ по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) установлена форма государственной итоговой аттестации - защита выпускной квалификационной работы (дипломного проекта).

2.2 Объем времени на подготовку и защиту выпускной квалификационной работы

В соответствии с рабочим учебным планом при реализации ППССЗ по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) установлен следующий объем времени:

- на подготовку выпускной квалификационной работы
(дипломного проекта) 4 недели;
- на защиту выпускной квалификационной работы
(дипломного проекта) 2 недели.

2.3 Сроки проведения государственной итоговой аттестации

В соответствии с рабочим учебным планом по специальности и графиками учебного процесса на 2016 - 2017 учебный год при реализации ППССЗ по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) установлены следующие сроки:

- подготовка выпускной квалификационной работы (дипломного проекта):

а) при дневной форме обучения:

группы ДЭ-42,45

с 18 мая по 14 июня 2017г.;

б) при заочной форме обучения:

группа ЗЭ-51,52

с 26 мая по 22 июня 2017г.;

- защита выпускной квалификационной работы (дипломного проекта):

а) при дневной форме обучения

группы ДЭ42,45

с 15 июня по 28 июня 2017г.;

б) при заочной форме обучения:

группа ЗЭ-51,52

с 23 июня по 06 июля 2017г.

Государственная итоговая аттестация выпускников не может быть заменена оценкой уровня их подготовки на основе текущего контроля успеваемости и результатов промежуточной аттестации.

Подготовительным этапом выполнения дипломного проекта (далее ДП) является производственная практика (преддипломная) (далее ПП). Задание на ПП разрабатывает руководитель ДП индивидуально для каждого дипломника в соответствии с темой ДП и согласовывает их со старшим руководителем ДП по специальности. Вопросы, рекомендованные для выполнения отчета по преддипломной практике, отражены в Программе производственной практики (преддипломной). Вопросы разрабатывает руководитель ДП и согласовывает их с дипломником. Задание на ПП является вторым листом отчета по ПП.

3 Выбор и закрепление темы выпускной квалификационной работы

3.1 Темы выпускных квалификационных работ (далее ВКР) определяются выпускающей цикловой комиссией (далее ЦК№11). Студенту предоставляется право выбора темы ВКР, в том числе предложение своей тематики с необходимым обоснованием целесообразности ее разработки для практического применения. При этом тематика выпускной квалификационной работы должна соответствовать:

-содержанию общепрофессиональных дисциплин (далее ОП):

- а) ОП. 04 Транспортная система России;
- б) ОП. 05 Технические средства (по видам транспорта);
- в) ОП. 10 Правила безопасности дорожного движения;
- г) ОП.11 Экономика, организация и планирование

производственного процесса на автомобильном транспорте;

- д) ОП. 12 Управление транспортным процессом;
- ж) ОП. 13 Управление коллективом исполнителей;

- содержанию одного или нескольких профессиональных модулей (далее ПМ) или междисциплинарных курсов (далее МДК), входящих в ППССЗ по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка), а именно:

а) ПМ. 01 Организация перевозочного процесса на автомобильном транспорте (по видам транспорта):

-МДК. 01. 01 Технология перевозочного процесса (на автомобильном транспорте);

-МДК. 01. 02 Информационное обеспечение перевозочного процесса (на автомобильном транспорте);

-МДК. 01. 03 Автоматизированные системы управления на транспорте (на автомобильном транспорте);

б) ПМ. 02 Организация сервисного обслуживания на транспорте:

-МДК. 02. 01 Организация движения (на автомобильном транспорте);

-МДК. 02. 02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (на автомобильном транспорте);

в) ПМ. 03 Организация транспортно-логистической деятельности:

-МДК. 03. 01 Транспортно-экспедиционная деятельность (на автомобильном транспорте);

-МДК. 03. 02 Обеспечение грузовых перевозок (на автомобильном транспорте);

-МДК. 03. 03 Перевозка грузов на особых условиях;

г) ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.

3.2 При выборе темы дипломного проекта по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) необходимо ориентироваться на примерные темы дипломных проектов, рекомендованных в Приложении Б. Тема дипломного проекта закрепляется за дипломником на основании гарантийного письма с предприятия.

Полный перечень тем ДП на 2016-2017 год разрабатывается старшим руководителем ДП по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) совместно с руководителями ДП, работодателями, обсуждается на заседании ЦК№11 и представляется на утверждение зам. директора по учебной работе (далее УР).

Примечание - Темы на выполнение ДП в соответствии с общей темой инновационной работы в рамках внутриколледжного инновационного проекта «Формирование инновационной деятельности студентов в процессе разработки и выполнения выпускной квалификационной работы» согласуются с лицом, осуществляющим общее руководство проектом.

3.3 Для подготовки ВКР студенту назначается руководитель дипломного проекта.

Руководство выполнением дипломного проекта поручается преподавателям профессиональных дисциплин колледжа, а также высококвалифицированным специалистам других учебных заведений, работодателям, заинтересованным в подготовке специалиста среднего звена.

Закрепление за студентами темы ВКР, назначение руководителя осуществляются приказом директора колледжа.

3.4 Выполнение дипломного проекта осуществляется в соответствии с заданием. Задание на дипломный проект в соответствии с Приложением В разрабатывает руководитель дипломного проекта совместно с дипломником, согласовывает со старшим руководителем ДП по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) и утверждает его у заместителя директор по УР.

Примечания:

1.Задание на выполнение ДП в соответствии с общей темой инновационной работы в рамках внутриколледжного инновационного проекта «Формирование инновационной деятельности студентов в процессе разработки и выполнения выпускной квалификационной работы» согласуются с лицом, осуществляющим общее руководство проектом.

2.Задания на дипломные работы по тематике, отличной от рекомендованных ЦК№11, составляются руководителем ДП индивидуально с учетом возможностей подбора материала. При этом необходимо провести обязательное согласование его со старшим руководителем ВКР по специальности.

В период выполнения ВКР для дипломников проводятся консультации по графику, утверждённому заместителем директора колледжа по УР.

4 Содержание выпускной квалификационной работы

4.1 Выпускная квалификационная работа способствует систематизации и закреплению знаний выпускника по профессии или специальности при решении конкретных задач, а также выяснению уровня подготовки выпускника к самостоятельной работе.

Требования к содержанию, объёму и структуре выпускной квалификационной работы определяются выпускающей ЦК№11 на основании Порядка проведения ГИА выпускников по программе СПО, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 16 августа 2013г. №968 и Положения о порядке организации и проведения государственной итоговой аттестации выпускников СПб ГБОУ СПО «АТЭМК» за №23П от 27 февраля 2014 года.

4.2 По структуре дипломный проект состоит из пояснительной записки и графической части. В пояснительной записке дается теоретическое и практическое обоснование принятых в дипломном проекте решений.

Пояснительная записка оформляется в соответствии с требованиями методической разработки «Оформление текстового документа для дипломного и курсового проектирования» (авторы Григорьева Е.В., Силенок Н.Н. -АТЭМК2. МР0714. 002), принятые в СПб ГБПОУ «АТЭМК» на 2016-2017 год и ЕСКД и включает в себя:

- введение;
- основную часть;
- заключение, выводы и рекомендации относительно возможностей применения полученных результатов;
- список использованных источников информации;
- приложения (при необходимости).

В разделе «Введение» обосновывается актуальность выбранной темы, ее значение для организации автомобильных перевозок, основные проблемы,

существующие в рамках данной темы, определяются объект и предмет исследования, а также цель работы и задачи, которые необходимо решить для достижения поставленной цели, указывается методология выполнения работы, методы и способы решения сформулированных задач.

Основная часть состоит из трех разделов:

1) «Исследовательский раздел», который должен отражать:

- основные направления деятельности организации;
- характеристику предоставляемых услуг, выполняемых работ и т.п.;
- масштабы деятельности, тенденции спроса;
- используемые автотранспортные средства;
- производственную структуру организации;
- структуру управления организацией и ее характеристику;
- применяемые методы управления;
- основные недостатки, проблемы, резервы;
- данные анализа основных технико-эксплуатационных и экономических показателей деятельности организации;
- данные анализа системы организации перевозок, которая избрана в качестве предмета разработки;

2) «Технологический раздел», в котором рассматриваются мероприятия по совершенствованию деятельности организации на основе результатов анализа, осуществляется расчеты показателей и обоснование конкретных мер, которые помогут ликвидировать вскрытые недостатки, использовать имеющиеся резервы, повысить конкурентоспособность организации, улучшить основные показатели деятельности и т.п.;

3) «Экономический раздел», в котором дается обоснование финансовых показателей работы предприятия при осуществлении перевозок по предлагаемой схеме.

Раздел «Заключение» составляется по следующей схеме:

- степень решения задач дипломного проекта;

- методы и средства решения этих задач;
- расчеты показателей деятельности предприятия до внедрения и по проекту;
- полученный результат работы;
- возможность практической реализации дипломного проекта.

Общие требования к дипломному проекту:

- содержание дипломного проекта должно соответствовать теме;
- дипломный проект должен носить проблемно ориентированный, а не реферативный характер.

Объем пояснительной записки должен составлять не менее 50 страниц печатного текста формата А4, выполненного с 1,5 междустрочным интервалом. Структура и содержание разделов пояснительной записки определяются в зависимости от уровня основной профессиональной программы и темы дипломного проекта и могут изменяться руководителем ДП по согласованию со старшим руководителем дипломного проектирования по специальности.

В графической части принятое решение может иллюстрироваться в виде схем, графиков, таблиц, эпюр, диаграмм. Объем графической части – 4 и более листов формата А1. Графическая часть, выполненная в соответствии с требованиями методической разработки «Оформление графической части дипломного проекта» (авторы – преподаватели ЦК№7 Григорьева Е.В., Логинова Т.И., Силенок Н.Н., Таланова Л.Д.-АТЭМК2. МР0714. 003), представляется в ГЭК в электронном виде (на внешнем носителе - диске, приложенном к пояснительной записке), с распечаткой на форматах А3 в масштабе 1:4, которые вкладываются в пояснительную записку.

Образцы заданий на дипломное проектирование в Приложении В.

5 Условия организации и порядок проведения защиты выпускной квалификационной работы

5.1 К государственной итоговой аттестации допускается студент, не имеющий академической задолженности, в полном объеме выполнивший учебный план или индивидуальный учебный план по осваиваемой образовательной программе среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) и выполнивший тест на проверку остаточных знаний по специальности. Необходимым условием допуска к государственной итоговой (далее ГИА) аттестации (далее ГИА) является представление отделением документов, подтверждающих освоение обучающимся компетенций при изучении теоретического материала и прохождении практики по каждому из основных видов профессиональной деятельности.

Тестирование проводится в соответствии с положением «О порядке процедуры проверки остаточных знаний выпускников СПб ГБОУ СПО «АТЭМК» №29П от 24 апреля 2014г.». Вопросы для подготовки к проверке остаточных знаний по специальности представлены в Приложении Г. Примеры вопросов теста на проверку остаточных знаний представлены в Приложении Д.

5.2 К защите ВКР допускается студент, выполнивший в установленные сроки выпускную квалификационную работу (дипломный проект), получивший положительный отзыв от руководителя, прошедший предварительную защиту на цикловой комиссии №11 не позднее чем за 3 дня до защиты ДП в Государственной экзаменационной комиссии (далее ГЭК).

Проведение предварительной защиты осуществляется комиссией в составе не менее двух членов из числа преподавателей ЦК№11, одним из которых должен быть руководитель дипломного проекта данного студента. Предварительная защита проводится при условии полной готовности дипломного проекта.

На предварительной защите студент представляет дипломный проект, делает доклад по проекту, комментирует замечания руководителя, отвечает на вопросы комиссии. На основании вышеизложенного комиссия принимает решения о готовности студента к защите дипломного проекта, дает рекомендации студенту для подготовки к защите ДП перед членами ГЭК.

Отметка о проведении предзащиты делается на листе отзыва руководителя дипломного проекта для получения допуска к защите, с указанием даты проведения и подписи одного из членов комиссии, который не является руководителем дипломного проекта.

5.3 Не позднее чем за две недели до начала работы ГЭК зав. отделением составляет персональное расписание защиты выпускной квалификационной работы и согласовывает его со старшим руководителем ДП.

5.4 Защита выпускной квалификационной работы проводится на открытом заседании государственной экзаменационной комиссии. Состав ГЭК утверждается приказом директора колледжа.

5.5 В день работы государственной экзаменационной комиссии должны быть подготовлены и представлены в ГЭК следующие документы:

- Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам);

- программа государственной итоговой аттестации выпускников по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка);

- приказ директора о допуске студентов к государственной итоговой аттестации;

- сведения об успеваемости студентов (личная карта обучающегося);

- зачетные книжки студентов;

- книга протоколов заседаний государственной экзаменационной комиссии;

- бланки для оценки результатов выполнения и защиты выпускной квалификационной работы.

5.6 Защита выпускной квалификационной работы проводится в подготовленном помещении. На защиту дипломного проекта отводится до 30 мин. Процедура защиты устанавливается председателем государственной экзаменационной комиссии по согласованию с членами комиссии и, как правило, включает доклад студента (не более 10-15 мин.), чтение отзыва, ответы защищающегося на вопросы членов комиссии. Может быть предусмотрено выступление руководителя дипломного проекта, если он присутствует на заседании ГЭК. Доклад студента может сопровождаться демонстрацией иллюстрационного материала с использованием различных технических средств, кроме средств связи.

5.7 Для выпускников из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья государственная итоговая аттестация проводится образовательной организацией с учетом особенностей психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья таких выпускников.

Выпускники или родители (законные представители) несовершеннолетних выпускников не позднее чем за 3 месяца до начала государственной итоговой аттестации подают письменное заявление о необходимости создания для них специальных условий при проведении государственной итоговой аттестации.

Информацию в ГЭК о наличии таких выпускников и предложения по организации защиты дипломного проекта для них дает заведующий отделением.

5.8 Лицам, не проходившим государственной итоговой аттестации по уважительной причине, предоставляется возможность пройти государственную итоговую аттестацию без отчисления из колледжа. Дополнительные заседания государственных экзаменационных комиссий организуются в установленные образовательной организацией сроки, но не позднее четырех месяцев после подачи заявления лицом, не проходившим государственной итоговой аттестации по уважительной причине.

5.9 Обучающиеся, не прошедшие государственную итоговую аттестацию или получившие на государственной итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, проходят государственную итоговую аттестацию не ранее чем через шесть месяцев после прохождения государственной итоговой аттестации впервые.

Для прохождения государственной итоговой аттестации лицо, не прошедшее государственную итоговую аттестацию по неуважительной причине или получившее на государственной итоговой аттестации неудовлетворительную оценку, восстанавливается в колледж на период времени, установленный образовательной организацией самостоятельно, но не менее предусмотренного календарным учебным графиком для прохождения государственной итоговой аттестации соответствующей образовательной программы среднего профессионального образования.

5.10 В случае изменения перечня аттестационных испытаний, входящих в состав государственной итоговой аттестации, выпускники проходят аттестационные испытания в соответствии с перечнем, действовавшим в год окончания курса обучения.

5.11 Повторное прохождение государственной итоговой аттестации для одного лица назначается образовательной организацией не более двух раз.

6 Оценочные средства государственной итоговой аттестации

6.1 Государственная итоговая аттестация проводится государственными экзаменационными комиссиями в целях определения соответствия результатов освоения обучающимися ППССЗ соответствующим требованиям ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка), а именно:

6.2 Техник должен обладать общими компетенциями, включающими в себя способность:

-ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес;

-ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество;

-ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность;

-ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития;

-ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности;

-ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями;

-ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий;

-ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации;

-ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены

технологий в профессиональной деятельности.

6.3. Техник должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими основным видам профессиональной деятельности.

6.3.1 Организация перевозочного процесса на автомобильном транспорте (по видам транспорта):

-ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками;

-ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций;

-ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса;

6.3.2. Организация сервисного обслуживания на транспорте:

-ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса;

-ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов;

-ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса;

6.3.3 Организация транспортно-логистической деятельности:

-ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями;

-ПК 3.2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов;

-ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.

6.3.4 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.

6.4 Оценочные средства ГИА включают задание на выполнение ВКР и основные показатели оценки результатов выполнения и критерии оценки защиты.

6.5 Критериями для оценки уровня подготовленности студента по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (базовая подготовка) являются:

- доклад выпускника по каждому разделу дипломного проекта;
- обоснованность, четкость, полнота изложения ответов на вопросы;
- оценка рецензента, если работа направлялась на рецензирование;
- качество выполнения пояснительной записки и графической части ДП, иллюстрационного материала;
- отзыв руководителя.

Перечень критериев, используемых для оценивания ВКР и её защиты, приведён в таблице 1.

6.7 Правила формирования итоговой оценки выпускной квалификационной работы.

Результаты защиты ВКР определяются оценками «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

«Отлично» - Выполненная ВКР носит рационализаторский характер, тема актуальна, имеет практическую значимость и подтверждает высокий уровень владения материалом, глубину и прочность полученных знаний, освоение обучающимся общих и профессиональных компетенций, определенных ФГОС по специальности.

Работа соответствует содержанию проекта, отличается новизной, полученные данные доказаны и обоснованы, использованы новые перспективные направления. Работа интересна, рекомендована к внедрению.

Таблица 1-Критерии выполнения и защиты ВКР

Требования к ВКР	Критерии
1.Актуальность темы	1)актуальна
	2)неактуальна
2.Соответствие содержания ВКР заданию на проектирование (исследование)	1)соответствует
	2) в основном соответствует
	3) не соответствует
3.Глубина, полнота и обоснованность решения технологических задач	1)получен. данные доказаны и обоснованы.
	2)получен. данные недостатат.обоснованы
	3)полученные данные не обоснованы
4.Использование современных технологий (в том числе компьютерных и информационных)	1)разработаны собственные технологии и методики исследования
	2)использованы универсальные технологии исследования
	3)выбранные технологии просты
5.Четкость, логика, аргументация и стиль изложения материала (доклада)	1)четко, логично, структурированно
	2)отражена суть работы
	3)студент имеет отдельные представления об исследуемой теме, не владеет профессиональной терминологией
6.Качество оформления текстовых материалов ВКР	1) соответствует требованиям
	2) в основном соответствует требованиям
	3)присутствуют грубые фактические ошибки
7.Качество оформления графического и иллюстрируемого материалов ВКР	1)оригинально иллюстрирована, своевременно используется иллюстрация
	2)хорошо иллюстрирована работа
	3)иллюстрируемого материала недостаточно
8.Оригинальность и новизна полученных результатов исследования	1)студент четко, обоснованно и конкретно выражает свое мнение по основным аспектам исследования темы
	2)выводы расплывчаты, требуют уточняющих вопросов
	3)представленный материал не соответствует требованиям
9.Практическая значимость ВКР	1)работа рекомендована к внедрению
	2)работа интересна и имеет практическую значимость.
	3)работа не имеет практической значимости
10.Ответы на вопросы	1)исчерпывающие на все вопросы
	2)даны ответы на большинство вопросов
	3)не может дать ответы на поставленные вопросы

Пояснительная записка и иллюстративный материал хорошо и оригинально оформлены в соответствии с требованиями. Доклад четко структурирован, логичен и полностью отражает суть работы. Студент обоснованно и конкретно выражает своё мнение по основным аспектам исследования темы, выделяет главные положения, владеет профессиональной терминологией. На все вопросы дает глубокие, исчерпывающие и аргументированные ответы, своевременно использует представленный на защиту иллюстративный материал и наглядные пособия.

Возможно наличие 2-3 незначительных недочетов, однако характер недочетов не должен иметь принципиальный характер.

Оценка «хорошо».

Оценка может быть снижена за следующие недостатки в выполнении требований к ВКР, определенных таблицей 1:

- содержание и результаты исследования доложены недостаточно четко;
- качество оформления текстовых материалов в основном соответствует требованиям (работа недостаточно аккуратно оформлена, текст работы частично не соответствует нормам русского языка);
- иллюстрируемого материала недостаточно;
- выпускник дал ответы на большинство заданных вопросов.

Оценка «удовлетворительно».

Оценка может быть снижена за следующие недостатки в выполнении требований к ВКР, определенных таблицей 1:

- тема не актуальна;
- полученные данные недостаточно обоснованы (выводы слабо аргументированы, достоверность вызывает сомнения);
- выбранные технологии просты (имеются замечания по содержанию и по глубине проведенного исследования);
- студент имеет отдельные представления по исследуемой теме (анализ материала носит фрагментарный характер. Работа доложена неубедительно);

- в оформлении присутствуют грубые фактические ошибки (работа оформлена неаккуратно, содержит опечатки и другие технические и технологические погрешности);

- выводы расплывчаты, требуют уточняющих вопросов;

- студент испытал затруднения при ответах на вопросы членов комиссии.

Оценка «неудовлетворительно».

Оценка может быть снижена за следующие недостатки в выполнении требований к ВКР, определенных таблицей 1:

- содержание не соответствует теме работы и заданию на проектирование;

- полученные данные не обоснованы (присутствуют грубые фактические ошибки);

- студент имеет отдельные представления об исследуемой теме, не владеет профессиональной терминологией (работа доложена неубедительно, непоследовательно, нелогично);

- представленный материал не соответствует требованиям (работа имеет много замечаний в отзывах руководителя, рецензента);

- студент не может дать ответы на вопросы комиссии.

6.8 Решения государственной экзаменационной комиссии принимаются на закрытых заседаниях простым большинством голосов членов комиссии, участвующих в заседании. Оценка выставляется в соответствии с результатами, проставленными в бланке для оценивания выполнения и защиты выпускной квалификационной работы (таблица Ж.1 Приложения Ж), и доводится до сведения дипломников в день защиты ДП.

При равном числе голосов голос председателя ГЭК является решающим.

6.9 Присвоение соответствующей квалификации выпускнику и выдача ему документа о среднем профессиональном образовании осуществляется при условии успешной защиты ВКР.

Студенту, имеющему оценку «отлично» не менее чем по 75 процентам дисциплин учебного плана, оценку «хорошо» по остальным дисциплинам и

прошедшему все установленные учебным планом виды аттестационных испытаний, входящих в ГИА, с оценкой «отлично», выдается диплом с отличием.

7 Порядок подачи и рассмотрения апелляций

7.1 По результатам государственной аттестации выпускник, участвовавший в государственной итоговой аттестации, имеет право подать в апелляционную комиссию письменное апелляционное заявление о нарушении, по его мнению, установленного порядка проведения государственной итоговой аттестации и (или) несогласии с ее результатами.

7.2 Апелляция рассматривается апелляционной комиссией не позднее трех рабочих дней с момента ее поступления.

7.3 Порядок рассмотрения апелляций в соответствии с разделом 8 Положения о порядке организации и проведения государственной итоговой аттестации выпускников СПб ГБОУ СПО «АТЭМК» №23П от 27 февраля 2014.

8 Методическое обеспечение выполнения дипломного проекта

8.1 Перечень нормативных документов, материалов справочного характера, учебных и наглядных материалов, разрешенных к использованию при подготовке ВКР, представлен в Приложении Е.

8.2 Образцы заданий на дипломное проектирование представлены в Приложении В.

8.3 Рекомендуемые методические материалы для обеспечения подготовки и выполнения выпускной квалификационной работы:

-Григорьева, Е.В., Силенок, Н.Н. Оформление текстового документа для дипломного и курсового проектирования: методическая разработка АТЭМК2. МР0714. 002, изд.2-е,перераб. /Е.В. Григорьева, Н.Н. Силенок. – СПб ГБОУ СПО «АТЭМК», 2014;

-Григорьева, Е.В. Оформление графической части дипломного проекта: методическая разработка АТЭМК2. МР0714. 003 / Е.В. Григорьева, Т.И. Логинова, Н.Н. Силенок, Л.Д. Таланова.- СПб ГБОУ СПО «АТЭМК», 2014;

- Кряквина, В.А., Стрелец, И.А. Методические указания по выполнению экономической части дипломного проекта: методическая разработка АТЭМК2. МР1111.015 / В.А. Кряквина, И.А. Стрелец. - СПб ГБОУ СПО «АТЭМК»,2011;

- Нормативно-справочная литература для выполнения курсовых проектов по экономике и дипломных проектов (экономическая часть) / автор подборки материала В.А. Кряквина.- СПб ГБОУ СПО «АТЭМК»,2011;

-Панова, С.А. Методические указания по выполнению технологической части дипломного проекта по тематике «Грузовые перевозки»: методическая разработка АТЭМК2. МР1113. 005 / С.А. Панова.- СПб ГБОУ СПО «АТЭМК»,2013;

- Положение о порядке организации и проведения государственной итоговой аттестации выпускников СПб ГБОУ СПО «АТЭМК» от 27 февраля 2014, №23П;

- **Стрелец, И.А.** Рекомендации по выполнению дипломного проекта по тематике «Совершенствование обслуживания пассажиров»: методическая разработка АТЭМК2. МР1114.015 / И.А. Стрелец . -СПб ГБОУ СПО «АТЭМК», 2014;

- **Стрелец, И.А.** Методические указания по выполнению дипломного проекта по тематике пассажирских автобусных перевозок: методическая разработка АТЭМК2. МР1113.014 / И.А. Стрелец . -СПб ГБОУ СПО «АТЭМК»,2013.

Приложение Б

(рекомендуемое)

Примерные темы выпускных квалификационных работ

Примерные темы выпускных квалификационных работ на 2016-2017 учебный год.

1. Совершенствование организации погрузочно-разгрузочных работ при перевозке контейнеров.
2. Внедрение комплексной механизации погрузочно-разгрузочных работ в пунктах погрузки-разгрузки при перевозке навалочных грузов.
3. Совершенствование организации перевозки строительных грузов.
4. Реконструкция погрузочно-разгрузочного пункта.
5. Совершенствование организации перевозки муки по объектам города.
6. Совершенствование внутриобластных перевозок строительных грузов.
7. Совершенствование организации перевозки леса автотранспортными предприятиями.
8. Совершенствование организации завоза нефтепродуктов по часовым графикам на автозаправочные станции.
9. Совершенствование организации завоза молочных продуктов на молочные комбинаты города.
10. Совершенствование организации перевозки хлебобулочных изделий.
11. Совершенствование транспортно-экспедиционного обслуживания строительных организаций.
12. Организация транспортно-экспедиционного обслуживания населения города и области.
13. Повышение качества обслуживания предприятий города при перевозке грузов.

14. Организация новых автобусных маршрутов в городском сообщении.
15. Организация новых автобусных маршрутов в пригородном сообщении.
16. Организация новых автобусных маршрутов в междугородном сообщении.
17. Организация новых автобусных маршрутов в международном сообщении.
18. Совершенствование организации перевозки пассажиров маршрутными такси в городском сообщении.
19. Совершенствование организации перевозки пассажиров маршрутными такси в междугородном сообщении.
20. Совершенствование организации перевозки пассажиров маршрутными такси в пригородном сообщении.
21. Совершенствование организации перевозок пассажиров и повышение качества обслуживания пассажиров на отдельных городских маршрутах.
22. Совершенствование организации перевозок пассажиров и повышение качества обслуживания пассажиров в пригородном сообщении (на отдельных маршрутах).
23. Совершенствование организации перевозок пассажиров и повышение качества обслуживания пассажиров в междугородном сообщении (на отдельных маршрутах).
24. Организация перевозок пассажиров по специальным маршрутам (школьные перевозки, вахтовые перевозки, организация доставки работников ведомственных предприятий на работу и с работы, организация экскурсионных маршрутов).
25. Внедрение автоматизированной системы диспетчерского управления перевозками пассажиров в городском сообщении.
26. Внедрение автоматизированной системы диспетчерского управления перевозками пассажиров в пригородном сообщении.

27. Внедрение автоматизированной системы диспетчерского управления перевозками пассажиров в междугородном сообщении.

28. Совершенствование организации работы автобусов в праздничные и выходные дни.

29. Совершенствование организации таксомоторных перевозок пассажиров.

30. Повышение качества перевозок пассажиров в результате внедрения различных режимов движения на автобусных маршрутах (экспрессных, скоростных).

31. Повышение качества перевозок пассажиров в результате организации укороченных маршрутов.

32. Совершенствование организации работ на маршруте с выделением автобусов из двух автотранспортных предприятий.

33. Совершенствование организации работы автовокзалов и автостанций.

34. Повышение эффективности использования автобусов на маршруте в часы «пик».

Примечание - Темы проектов в соответствии с общей темой инновационной работы в рамках внутриколледжного инновационного проекта «Формирование инновационной деятельности студентов в процессе разработки и выполнения выпускной квалификационной работы» определяются индивидуально по согласованию с лицом, осуществляющим общее руководство проектом.

Приложение В
(информационное)

Образцы заданий на выполнение выпускной квалификационной работы

Образцы заданий на выполнение дипломных проектов разной тематической направленности представлены на 8 листах.

ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО НАУКЕ И ВЫСШЕЙ ШКОЛЕ

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АВТОТРАНСПОРТНЫЙ И ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ»

УТВЕРЖДАЮ
Зам. директора по учебной работе
О.Е. Мовшук
"___" _____ 2017г

ЗАДАНИЕ

на разработку дипломного проекта студенту (ке) группы ДЭ-42(45)

Иванова Ивану Ивановичу

Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)
(базовая подготовка)

Тема проекта «Совершенствование организации перевозок грузов подвижным составом
ООО «Олимп»

СОДЕРЖАНИЕ ПОЯСНИТЕЛЬНОЙ ЗАПИСКИ

Введение

1 Исследовательский раздел

- 1.1 Управление предприятием. Государственное регулирование транспортной деятельности.
- 1.2 Анализ существующей организации перевозок грузов.
- 1.3 Цели и задачи проекта
- 1.4 Обоснование технико-экономических показателей, необходимых для расчета проекта

2 Технологический раздел

- 2.1 Обоснование выбора маршрутов и объемов перевозок
- 2.2 Обоснование выбора подвижного состава
- 2.3 Организация погрузочно-разгрузочных работ
- 2.4 Расчёт маршрутов движения и производственной программы
- 2.5 Сводная таблица расчетов технологического раздела

3 Организационный раздел

- 3.1 Управление производством перевозок.
- 3.2 Маркетинговая деятельность предприятия
- 3.3 Документация на перевозку грузов
- 3.4 Энергосберегающий менеджмент

4 Организационные работы по выполнению безопасности дорожного движения

- 4.1 Конструктивная безопасность автомобилей
- 4.2 Экологическая безопасность автомобилей
- 4.3 Организация работы по безопасности дорожного движения
- 4.4 Особенности организация работ по безопасности дорожного движения на маршруте(ах)

5 Экономический раздел

- 5.1 Расчет сметы затрат на перевозку
- 5.2 Расчет доходов за перевозку
- 5.3 Расчет финансовых результатов от перевозок
- 5.4 Расчет экономической эффективности проекта

Конструкторская разработка
Выводы
Литература

Графическая часть дипломного проекта

Лист 1 - Схема маршрута, формат А1
 Лист 2 – Графики движения на маршрутах, формат А1
 Лист 3 - Схема организации погрузо-разгрузочных работ , формат А1
 Лист 4 - Таблица технико-экономических показателей проекта, формат А1

КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН РАБОТЫ ДИПЛОМНИКА

Наименование раздела	Срок исполнения	Подпись руководителя
Отчет о преддипломной практике	18.05.17	
Введение	20.05.17	
1 Исследовательский раздел	22.05.17	
2 Технологический раздел	27.05.17	
3 Организационный раздел	01.06.17	
4 Организационные работы по выполнению безопасности дорожного движения	04.06.17	
5 Экономический раздел	10.06.17	
Конструкторская разработка	19.05.17	
Выводы	10.06.17	
Графическая часть ДП	11.06.17	

Предварительная защита с 10 июня 2017г. по 26 июня 2017г.

Защита по графику с 15 июня 2017г. по 28 июня 2017г.

Подпись дипломника _____ И.И. Иванов
 Руководитель проекта _____ И.А. Стрелец
 Старший руководитель ДП _____ Е.Б. Худякова

Дата выдачи задания « » 2017 г

ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО НАУКЕ И ВЫСШЕЙ ШКОЛЕ

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АВТОТРАНСПОРТНЫЙ И ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ»

УТВЕРЖДАЮ
Зам. директора по учебной работе
О.Е. Мовшук
"___" _____ 2017г

ЗАДАНИЕ

на разработку дипломного проекта студенту (ке) группы ЗЭ-51(52)

Иванова Ивану Ивановичу

Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)
(базовая подготовка)

Тема проекта «Совершенствование перевозки грузов подвижным составом ООО «Олимп»

СОДЕРЖАНИЕ ПОЯСНИТЕЛЬНОЙ ЗАПИСКИ

Введение

1 Исследовательский раздел

- 1.1 Управление предприятием. Государственное регулирование транспортной деятельности.
- 1.2 Анализ существующей организации перевозок грузов.
- 1.3 Цели и задачи проекта
- 1.4 Обоснование технико-экономических показателей, необходимых для расчета проекта

2 Технологический раздел

- 2.1 Обоснование выбора маршрутов и объемов перевозок
- 2.2 Обоснование выбора подвижного состава
- 2.3 Организация погрузочно-разгрузочных работ
- 2.4 Расчёт маршрутов движения и производственной программы
- 2.5 Сводная таблица расчетов технологического раздела

3 Организационный раздел

- 3.1 Управление производством перевозок.
- 3.2 Маркетинговая деятельность предприятия
- 3.3 Документация на перевозку грузов
- 3.4 Энергосберегающий менеджмент

4 Организационные работы по выполнению безопасности дорожного движения

- 4.1 Конструктивная безопасность автомобилей
- 4.2 Экологическая безопасность автомобилей
- 4.3 Организация работы по безопасности дорожного движения
- 4.4 Особенности организация работ по безопасности дорожного движения на маршруте(ах)

5 Экономический раздел

- 5.1 Расчет сметы затрат на перевозку
- 5.2 Расчет доходов за перевозку
- 5.3 Расчет финансовых результатов от перевозок

5.4 Расчет экономической эффективности проекта

Конструкторская разработка

Выводы

Литература

Графическая часть дипломного проекта

Лист 1 - Схема маршрута, формат А1
Лист 2 – Графики движения на маршрутах, формат А1
Лист 3 - Схема организации погрузо-разгрузочных работ , формат А1
Лист 4 - Таблица технико-экономических показателей проекта, формат А1

КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН РАБОТЫ ДИПЛОМНИКА

Наименование раздела	Срок исполнения	Подпись руководителя
Отчет о преддипломной практике	28.05.17	
Введение	2 29.06.17	
Исследовательский раздел	2 31.05.17	
Технологический раздел	0 05.06.17	
Организационный раздел	08.06.17	
Организационные работы по выполнению безопасности дорожного движения	10.06.17	
Экономический раздел	13.06.17	
Конструкторская разработка	27.05.17	
Выводы	17.06.17	
Графическая часть ДП	18.06.17	

Предварительная защита с 18 июня 2017г. по 04 июля 2017г

Защита по графику с 23июня 2017г. по 06 июля 2017г.

Подпись дипломника _____ И.И. Иванов
Руководитель проекта _____ И.А. Стрелец
Старший руководитель ДП _____ Е.Б. Худякова

Дата выдачи задания « » 2017 г

ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО НАУКЕ И ВЫСШЕЙ ШКОЛЕ

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АВТОТРАНСПОРТНЫЙ И ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ»

УТВЕРЖДАЮ
Зам. директора по учебной работе
О.Е. Мовшук
"___" _____ 2017г

ЗАДАНИЕ

на разработку дипломного проекта студенту (ке) группы ДЭ-41(42)

Иванова Ивану Ивановичу

Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)
(базовая подготовка)

Тема проекта «**Организация международных перевозок ...**

ООО «Олимп»

СОДЕРЖАНИЕ ПОЯСНИТЕЛЬНОЙ ЗАПИСКИ

Введение

1 Исследовательский раздел

- 1.1 Государственное регулирование транспортной деятельности. Правовое регулирование МАП. Положение о допуске российских перевозчиков к осуществлению МАП. Процедура МДП
- 1.2 Анализ рынка транспортных услуг. Маркетинг
- 1.3 Анализ существующей организации перевозок грузов
- 1.4 Цели и задачи проекта
- 1.5 Обоснование технико-экономических показателей, необходимых для расчета проекта

2 Технологический раздел

- 2.1 Обоснование выбора маршрута перевозок
- 2.2 Выбор подвижного состава, технические требования к подвижному составу
- 2.3 Организация погрузочно-разгрузочных работ
- 2.4 Расчет маршрутов движения и производственной программы
- 2.5 Сводная таблица расчетов технологического раздела

3 Организационный раздел

- 3.1 Управление предприятием, менеджмент
- 3.2 Страхование при МАП
- 3.3 Основные документы при выполнении МАП грузов
- 3.4 Задание водителю по соблюдении таможенных правил и выполнении транспортного процесса

4 Организационные работы по выполнению безопасности дорожного движения

- 4.1 Конструктивная безопасность автомобилей
- 4.2 Экологическая безопасность автомобилей
- 4.3 Особенности международных правил дорожного движения
- 4.4 Организация работ по безопасности дорожного движения на маршруте (ах) _____

5 Экономический раздел

- 5.1 Расчет сметы затрат на перевозку

- 5.2 Расчет доходов за перевозку
- 5.3 Расчет финансовых результатов от перевозок
- 5.4 Расчет экономической эффективности проекта

Конструкторская разработка

Выводы Заключение по предлагаемым решениям проекта

Графическая часть дипломного проекта

- Лист 1 - Схема маршрута формат А1
- Лист 2 - Диаграмма документов при МАП формат А1
- Лист 3 - Схема организации погрузо-разгрузочных работ формат А1
- Лист 4 - Таблица технико-экономических показателей проекта формат А1

КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН РАБОТЫ ДИПЛОМНИКА

Наименование раздела	Срок исполнения	Подпись руководителя
Отчет о преддипломной практике	18.05.17	
Введение	20.05.17	
1 Исследовательский раздел	22.05.17	
2 Технологический раздел	27.05.17	
3 Организационный раздел	01.06.17	
4 Организационные работы по выполнению безопасности дорожного движения	03.06.17	
5 Экономический раздел	10.06.17	
Конструкторская разработка	19.05.17	
Выводы	10.06.17	
Графическая часть ДП	12.06.17	

Предварительная защита с 10 июня 2017г. по 26 июня 2017г.

Защита по графику с 15июня 2017г. по 28 июня 2017г.

Подпись дипломника _____ И.И. Иванов
 Руководитель проекта _____ И.А. Стрелец
 Старший руководитель ДП _____ Е.Б. Худякова

Дата выдачи задания « » 2017г.

ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО НАУКЕ И ВЫСШЕЙ ШКОЛЕ

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АВТОТРАНСПОРТНЫЙ И ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ»

УТВЕРЖДАЮ
Зам. директора по учебной работе
_____ О.Е. Мовшук
"___" _____ 2017 г.

ЗАДАНИЕ

на разработку дипломного проекта студенту (ке) группы ДЭ-42(45)

Иванова Ивану Ивановичу

Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)
(базовая подготовка)

Тема проекта «**Организация пассажирских перевозок
ООО «Олимп»»**

СОДЕРЖАНИЕ ПОЯСНИТЕЛЬНОЙ ЗАПИСКИ

Введение

1 Исследовательский раздел

- 1.1 Анализ существующей организации перевозок пассажиров
- 1.2 Предложения по улучшению качества и эффективности перевозок
- 1.3 Обоснование технико-экономических показателей, необходимых для расчета проекта
- 1.4 Цели и задачи проекта

2 Технологический раздел

- 2.1 Обоснование выбора марок автобусов для работы на маршруте
- 2.2 Расчёт технико-эксплуатационных показателей работы автобусов на маршруте
- 2.3 Расчёт производственной программы
- 2.4 Анализ полученных результатов

3 Организационный раздел

- 3.1 Расписание движения автобусов на маршруте
- 3.2 График работы водителей на маршруте
- 3.3 Диспетчерское управление движением автобусов на маршруте
- 3.4 Информационная система комплексной автоматизации транспорта
- 3.5 Документация, необходимая при перевозке пассажиров
- 3.6 Энергосберегающий менеджмент

4 Безопасность жизнедеятельности и экология

- 4.1 Безопасность дорожного движения на маршруте
- 4.2 Конструктивная и экологическая безопасность автобусов

5 Экономический раздел

- 5.1 Расчет сметы затрат на перевозку

- 5.2 Расчет доходов за перевозку
- 5.3 Расчет финансовых результатов от перевозок
- 5.4 Расчет экономической эффективности проекта

Конструкторская разработка

Выводы

Литература

Графическая часть

- Лист 1 - Схема маршрута с обозначением дорожных условий, формат А1
- Лист 2 - Эпюра изменения пассажиропотоков на маршруте, формат А1
- Лист 3 - Расписание движения автобусов. График работы водителей, формат А1
- Лист 4 - Таблица технико-экономических показателей проекта, формат А1

КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН РАБОТЫ ДИПЛОМНИКА

Наименование раздела	Срок исполнения	Подпись руководителя
Отчет о преддипломной практике	18.05.17	
Введение	20.05.17	
1 Исследовательский раздел	22.05.17	
2 Технологический раздел	27.05.17	
3 Организационный раздел	01.06.17	
4 Безопасность жизнедеятельности и экология	03.06.17	
5 Экономический раздел	10.06.17	
Конструкторский раздел	19.05.17	
Выводы	10.06.17	
Графическая часть	11.06.17	

Предварительная защита с 10 июня 2017 г. по 26 июня 2017 г.

Защита по графику с 15 июня 2017 г. по 28 июня 2017 г.

Подпись дипломника _____ И.И. Иванов
 Руководитель проекта _____ И.А. Стрелец
 Старший руководитель ДП _____ Е.Б. Худякова

Дата выдачи задания « » 2017 г

Приложение Г

(рекомендуемое)

Вопросы для подготовки к проверке остаточных знаний по специальности

По профессиональным модулям.

По ПМ. 01 Организация перевозочного процесса на автомобильном транспорте (по видам транспорта):

- МДК. 01. 01 «Технология перевозочного процесса (на автомобильном транспорте)»;

- МДК. 01. 02 «Информационное обеспечение перевозочного процесса (на автомобильном транспорте)»;

- МДК. 01. 03 «Автоматизированные системы управления на транспорте (на автомобильном транспорте)»;

- ОП.11 «Экономика, организация и планирование производственного процесса на автомобильном транспорте»:

1. Основные понятия о транспорте и транспортном процессе.
2. Автомобильный транспорт, его преимущества и недостатки, сфера применения.
3. Структура управления автомобильными перевозками. АТП комплексного типа.
4. Классификация грузовых перевозок.
5. Груз как объект транспортного процесса. Классификация грузов.
6. Тара, её назначение и характеристика.
7. Маркировка грузов и ее назначение. Виды маркировки и способы нанесения.
8. Объем перевозок, грузооборот и грузопотоки, их характеристика.
9. Подвижной состав автомобильного транспорта и его классификация.
10. Факторы, влияющие на выбор типа подвижного состава.

11. Условия эксплуатации подвижного состава (транспортные, дорожные и климатические).

12. Значение автомобильных дорог, их классификация, основные транспортно-эксплуатационные показатели.

13. Автомобильная дорога как комплексное инженерное сооружение.

14. Дорожная одежда и требования к ней.

15. Обустройство и содержание автомобильных дорог.

16. Транспортный процесс и его составные элементы. Цикл транспортного процесса.

17. Автомобильный парк и его использование.

18. Коэффициенты технической готовности парка и выпуска подвижного состава на линию, методика их расчета и факторы, влияющие на их величину.

19. Пробег подвижного состава и его использование, мероприятия по повышению коэффициента использования пробега.

20. Показатели использования времени работы подвижного состава.

21. Время простоя под погрузкой-разгрузкой. Нормативы и пути сокращения времени простоев подвижного состава под погрузкой и разгрузкой.

22. Скорости движения подвижного состава. Методика расчета и факторы, влияющие на их величину.

23. Грузоподъемность подвижного состава и ее использование.

24. Расчет числа ездов (оборотов) подвижного состава.

25. Производительность подвижного состава за одну езду, один час, один день работы, за период.

26. Влияние отдельных показателей на производительность подвижного состава.

27. Виды маршрутов и их характеристика.

28. Расчет работы подвижного состава на простом маятниковом маршруте.

29. Расчет работы подвижного состава на маятниковом маршруте с обратным не груженым пробегом.

30. Расчет работы подвижного состава на маятниковом маршруте с обратным полностью груженым пробегом.
31. Расчет работы подвижного состава на кольцевом маршруте.
32. Расчет работы подвижного состава на развозочном маршруте.
33. Расчет работы подвижного состава на сборном маршруте.
34. Организация работы тягачей со сменными прицепами и полуприцепами; основные условия, необходимые для организации работы.
35. Организация работы подвижного состава по часовому графику.
36. Методика построения графиков движения подвижного состава при работе его на различных маршрутах.
37. Структура, задачи и функции службы эксплуатации ГАТТ.
38. Оперативное планирование грузовых автоперевозок.
39. Составление оперативного сменно-суточного плана перевозок (разрядки).
40. Расчет сменного задания водителю.
41. Путевой лист, его назначение, формы и порядок оформления.
42. ТТН, ее назначение, формы и оформление.
43. Организация выпуска подвижного состава на линию.
44. Схема документооборота в ГАТТ.
45. Оперативное диспетчерское руководство перевозками грузов.
46. Диспетчерский анализ результатов перевозок.
47. Характеристика и показатели работы погрузочно-разгрузочных пунктов.
48. Классификация и основные параметры погрузочно-разгрузочных машин и устройств.
49. Производительность погрузочно-разгрузочных машин и устройств.
50. Виды и назначение грузозахватных устройств, их классификация.
51. Виды и назначение простейших погрузочно-разгрузочных механизмов и устройств.
52. Универсальные погрузочно-разгрузочные машины и их назначение.

53. Виды машин и устройств для погрузки и выгрузки навалочных грузов, область их применения.

54. Виды специальных машин для погрузки и выгрузки сельскохозяйственных грузов, область их применения.

55. Использование автомобилей-самопогрузчиков.

56. Склады и складские работы.

57. Организация перевозки массовых навалочных грузов, работа грузового автотранспорта в карьерах.

58. Организация перевозок железобетонных изделий и конструкций.

59. Организация перевозок кирпича и других стеновых материалов.

60. Организация перевозок бетона и строительных растворов.

61. Организация перевозок цемента, извести, гипса.

62. Организация перевозок зерна и зерновых культур.

63. Организация контейнерных перевозок грузов.

64. Организация пакетных перевозок грузов.

65. Организация перевозок скоропортящихся грузов.

66. Организация перевозок опасных грузов.

67. Организация междугородных перевозок грузов.

68. Организация движения подвижного состава при сквозном методе.

69. Организация движения подвижного состава при участковом методе.

70. Организация перевозок грузов по системе тяговых плеч.

71. Порядок образования юридического лица. Государственная регистрация.

Учредительные документы

72. Порядок реорганизации юридического лица.

73. Порядок ликвидации юридического лица.

74. Коммерческие юридические лица – виды, краткая характеристика.

75. Некоммерческие организации - виды, краткая характеристика.

76. Предпринимательская деятельность гражданина, согласно Гражданскому и Налоговому кодексам Р.Ф. и Ф.З. «О конкуренции и ограничении монополистической деятельности».

77. Сделки – понятие, виды. Последствия недействительности сделок.

78. Гражданско-правовой договор: понятие, содержание, виды. Свобода договора.

79. Договор перевозки груза. Ответственность за нарушение обязательств по перевозке.

80. Договор перевозки пассажира. Ответственность за нарушение обязательств по перевозке.

81. Договор транспортной экспедиции. Ответственность экспедитора.

82. Особенности регулирования труда работников АТП.

83. Режим труда и отдыха водителей.

84. Время и виды отдыха работников АТП.

85. Внутренний трудовой распорядок. Дисциплинарная ответственность .

86. Административные правонарушения и административная ответственность.

87. Административные наказания на транспорте.

88. Понятие, принципы, источники автотранспортного права.

89. Система автотранспортного права.

90. Транспортные отношения в гражданском и административном праве.

91. Транспортные отношения в трудовом праве и уголовном праве.

92. АТП как юридическое лицо – обязанности, права.

93. Порядок лицензирования деятельности перевозчика, аннулирование лицензии.

94. Права и обязанности лицензиата.

95. Характеристика Устава Автомобильного транспорта.

96. Временное прекращение и ограничение движения по дорогам

97. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта. Задачи, функции. Основные понятия о Министерстве транспорта РФ.

98. Правила пользования подъездными путями и маневровыми площадками.

99. Международные автомобильные перевозки. Характеристика. Виды.

100. Право пользования автодорогами, санкции за повреждения дорог.

101. Причинение вреда источником повышенной опасности. Возмещение вреда.

102. Защита прав потребителей и антимонопольное регулирование на автомобильном транспорте.

103. Автотранспортные договоры: общая характеристика, содержание.

104. Основания и виды имущественной ответственности по договору перевозки грузов. Порядок его заключения. Основания и виды ответственности по договору перевозки грузов.

105. Права и обязанности сторон при перевозке груза.

106. Права и обязанности сторон при перевозке пассажиров и багажа.

107. Ответственность за не сохранность груза. Порядок возмещения вреда.

108. Договор хранения груза и багажа.

109. Ф.З. «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

110. Претензии – понятие, характеристики.

111. Смешанные перевозки - понятие, характеристики.

112. Исковой порядок, согласно Гражданско-процессуального кодекса и Устава автомобильного транспорта.

113. Транспортно-экспедиционное обслуживание населения.

114. Правила перевозки опасных грузов.

115. Порядок оформления договора централизованных автомобильных перевозок.

116. Понятие, состав и структура основных фондов автотранспортного предприятия.

117. Виды оценок основных производственных фондов.
118. Показатели технического состояния ОПФ и технической оснащенности автотранспортного предприятия основными производственными фондами.
119. Показатели эффективности использования основных производственных фондов автотранспортного предприятия.
120. Пути повышения эффективности использования ОПФ автотранспортного предприятия.
121. Износ основных фондов и его виды.
122. Понятие и расчет амортизации основных фондов автотранспортного предприятия.
123. Понятие, состав и структура оборотных средств автотранспортного предприятия.
124. Показатели эффективности использования оборотных средств.
125. Кругооборот и нормирование оборотных средств.
126. Пути повышения эффективности использования оборотных средств.
127. Сущность планирования: цели и задачи.
128. Бизнес - план: понятие, функции, структура.
129. Производственная программа по эксплуатации грузовых автомобилей автотранспортного предприятия.
130. Производственная программа по эксплуатации пассажирского транспорта автотранспортного предприятия.
131. Планирование годовой производственной программы по техническому обслуживанию и текущему ремонту подвижного состава автомобильного транспорта.
132. Кадры и расчет потребной численности по категориям персонала автотранспортного предприятия.
133. Производительность труда и ее измерители. Пути повышения производительности труда на автомобильном транспорте.

134. Понятие и расчет фонда рабочего времени работника автотранспортного предприятия.

135. Тарифная система оплаты труда на автомобильном транспорте.

136. Формы и системы оплаты труда.

137. Расчет фонда оплаты труда для водителей грузовых автомобилей.

138. Расчет фонда оплаты труда для водителей автобусов и кондукторов.

139. Расчет фонда оплаты труда основных и вспомогательных ремонтных рабочих, руководителей, специалистов и служащих.

140. Надбавки, доплаты и премии водителям, ремонтным рабочим и вспомогательным рабочим.

141. Виды норм расхода топлива и использование их для расчета потребного количества топлива.

142. Расчет потребного количества и затрат на смазочные материалы и автомобильные шины.

143. Расчет затрат на запасные части и материалы для технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей.

144. Понятие, состав и структура себестоимости перевозок.

145. Факторы, оказывающие влияние на себестоимость автоперевозок.

146. Классификация затрат на автоперевозки по экономическому признаку.

147. Калькуляция себестоимости автомобильных перевозок, понятие и расчет.

148. Пути снижения себестоимости автомобильных перевозок.

149. Понятие, структура и расчет себестоимости технического обслуживания и текущего ремонта подвижного состава.

150. Пути снижения себестоимости технического обслуживания и текущего ремонта подвижного состава.

151. Калькуляция себестоимости технического обслуживания и текущего ремонта подвижного состава.

152. Понятие дохода автотранспортной организации, методы планирования дохода по автоперевозкам.

153. Виды тарифов на грузовые и пассажирские перевозки.

154. Расчет дохода по видам перевозок.

155. Расчет доходной ставки по видам перевозок.

156. Факторы, влияющие на изменение доходной ставки.

157. Понятие и расчет балансовой прибыли автотранспортного предприятия и прибыли от перевозок.

158. Понятие и расчет рентабельности перевозок и рентабельности автотранспортного предприятия.

159. Расчет экономической эффективности от внедрения организационно-технических мероприятий.

160. Понятие о капитальных вложениях, инвестициях и их источниках.

161. Показатели эффективности капитальных вложений.

162. Внешнеэкономическая деятельность предприятия.

163. Статистическое наблюдение, сводка и группировка материалов.

164. Принципы организации бухгалтерского учета на автотранспортном предприятии.

165. Документирование управленческой деятельности.

По ПМ. 02 «Организация сервисного обслуживания на транспорте»:

- МДК. 02. 01 «Организация движения (на автомобильном транспорте)»;

- МДК. 02. 02 «Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (на автомобильном транспорте)»;

- ОП. 12 «Управление транспортным процессом»;

- ОП. 13 «Управление коллективом исполнителей»:

1. Виды пассажирских перевозок. Роль и значение пассажирского автомобильного транспорта в ЕТС страны.

2. Лицензирование услуг пассажирского транспорта.

3. Схема транспортного процесса, составные части транспортного процесса.
4. Транспортная сеть и маршрутная система, их показатели.
5. Автобусные маршруты, их характеристика и классификация.
6. Порядок организации автобусных маршрутов, их выбор и обоснование.
7. Требования техники безопасности при перевозке пассажиров.
8. Паспорт маршрута и его оформление.
9. Экипировка автобусов.
10. Классификация остановочных пунктов.
11. Выбор и размещение остановочных пунктов.
12. Устройство и оборудование остановочных пунктов.
13. Автобусный парк и его использование, коэффициент технической готовности, и коэффициент выпуска.
14. Показатели использования времени автобусов.
15. Пробег и его использование, средняя дальность поездки пассажира.
16. Вместимость автобусов и её использование.
17. Производительность автобусов и факторы, влияющие на неё.
18. Определение доходов от перевозок пассажиров.
19. Подвижность населения, факторы, влияющие на неё.
20. Общие понятия о пассажиропотоках.
21. Методы изучения пассажиропотоков.
22. Определение показателей по материалам изучения пассажиропотока.
23. Организация обследования и обработка материалов обследования пассажиропотоков.
24. Выбор рациональной вместимости автобусов (городские перевозки).
25. Расчет необходимого количества автобусов, интервала и частоты движения на маршруте.
26. Скорости движения автобусов. Пути повышения скоростей движения.
27. Методика нормирования скоростей движения автобусов на городских маршрутах.

28. Руководство по нормированию скоростей движения автобусов на внегородских маршрутах.

29. Положение о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей.

30. Требования к организации труда водителей и кондукторов.

31. Учет рабочего времени водителя. Состав рабочего времени. Планируемое время отдыха.

32. Формы организации труда водителей.

33. Расписание – основной нормативный документ в организации движения автобусов. Требования, предъявляемые к расписаниям.

34. Виды расписаний движения автобусов.

35. Данные необходимые для составления расписания движения автобусов.

36. Классификация и назначение городских маршрутов.

37. Пути улучшения обслуживания населения в городах автобусным транспортом в час «пик».

38. Пригородные и междугородные перевозки, их характеристика.

39. Обследование пассажиропотоков на междугородных маршрутах.

40. Принципы выбора и обоснования междугородных маршрутов.

41. Выбор типа подвижного состава на междугородных маршрутах.

42. Специальные, заказные и коммерческие перевозки.

43. Особенности таксомоторного транспорта и их преимущества.

44. Схема организации обслуживания населения легковыми автомобилями-такси.

45. Изучение спроса населения на обслуживание легковыми автомобилями-такси.

46. Организация, размещение и оборудование стоянок такси.

47. Пробег автомобилей такси и его использование.

48. Расчет объема таксомоторных перевозок. Производительность списочного автомобиля такси.

49. Организация обслуживания населения маршрутными такси.
50. Регулярность движения автобусов на маршрутах, пути её повышения, показатели регулярности.
51. Система диспетчерского управления перевозками пассажиров.
52. Задачи внутривидовой и линейной диспетчеризации.
53. Типовой технологический процесс автобусного отделения ЦДС.
54. Приемы восстановления нарушенной регулярности движения.
55. Диспетчерское управление таксомоторными перевозками.
56. Тарифы и билетная система на пассажирском автомобильном транспорте.
57. Качество транспортного обслуживания населения.
58. Координация движения пассажирского городского транспорта.
59. Координация движения пассажирского транспорта в пригородных и междугородных сообщениях.
60. Организация линейного контроля работы пассажирского автомобильного транспорта.
61. Менеджмент: определение, цели, задачи.
62. Эффективность делегирования полномочий в АТП.
63. Информация в управлении АТП.
64. Взаимодействие внешней и внутренней среды АТП.
65. Управление рисками в АТП.
66. Власть и влияние руководителя.
67. Партнерство в автотранспортной сфере.
68. Стили руководства.
69. Не экспертные методы принятия управленческого решения.
70. Виды экспертных оценок при принятии управленческого решения.
71. Коммуникационный процесс в управлении АТП.
72. Причины изменения организационных структур в автотранспортной сфере.

73. Управленческое решение: определение, этапы принятия.
74. Организационно-административные методы управления в АТП.
75. Экономические методы управления АТП.
76. Жизненный цикл автотранспортной организации.
77. Факторы внешней среды АТП.
78. Внутренняя среда АТП.
79. Организация как функция управления АТП.
80. Мотивация как функция управления АТП.
81. Контроль как функция управления АТП.
82. Планирование как функция управления АТП.
83. Инновационный процесс в управлении АТП.
84. Характеристика основных типов производств.
85. Организационная культура автотранспортного предприятия.
86. Принципы управления АТП.
87. Виды планирования в АТП.
88. Управление качеством в АТП.
89. Рабочее место: определение, условия труда в АТП.
90. Линейная и линейно-функциональные организационные структуры.
91. Функциональная организационная структура.
92. Матричная организационная структура.
93. Штабная и линейно-штабная организационные структуры.
94. Ситуационный, процессный подходы к управлению АТП.
95. Системный и математический подходы к управлению АТП.
96. Виды организаций.
97. Роль менеджмента в обществе.
98. Уровни управления в менеджменте и АТП.
99. Имидж организации. Имидж менеджера.
100. Тайм-менеджмент.
101. Основные периоды теории и практики управления.

102. Метод принятия управленческого решения на основе творческого мышления.

103. Техническое оснащение процесса управления АТП.

104. Коммуникационные барьеры в АТП и пути их преодоления.

105. Стратегическое и тактическое планирование АТП.

106. Культура управленческого труда в АТП.

107. Этические нормы в менеджменте.

108. Диверсификация производства и деятельности АТП.

109. Особенности управленческого труда АТП.

110. Обновление АТП: содержание, этапы, методы.

111. Основные понятия маркетинга: нужды, потребность, спрос, обмен, сделка.

112. Основные составляющие комплекса маркетинга: товар (продукт), методы распространения товара, цена и продвижение товара.

113. Принципы маркетинга, используемые в автотранспортных предприятиях.

114. Типы маркетинга в зависимости от вида продукта и спроса.

115. Функциональные задачи службы маркетинга на предприятиях автотранспорта.

116. Виды организации службы маркетинга: функциональная, товарная, товарно-функциональная, рыночная, товарно-рыночная: их преимущества и недостатки.

117. Товар - маркетинговое понятие, уровни, классификация товаров.

118. Концепция жизненного цикла товара. Маркетинговая деятельность на различных стадиях жизненного цикла.

119. Конкурентоспособность товара. Требования потребителя к товару: качество, надежность, дизайн, доступность.

120. Критерии качества автотранспортных услуг.

121. Конкуренентоспособность автотранспортных предприятий, факторы и оценка.

122. Рыночная атрибутика товара: товарный знак, марочные товары. Закон РФ о товарных знаках.

123. Классификация товарных рынков.

124. Сегментация рынка, признаки и критерии сегмента рынка. Поиск рыночной ниши.

125. Ценообразование на различных типах рынков. Постановка задач ценообразования.

126. Цели и методы ценовой политики автотранспортных предприятий.

127. Тарифы на перевозку грузов, пассажиров, выполнение транспортно-экспедиционных работ, их роль.

128. Составные элементы сбыта - товародвижение и продажа. Элементы товародвижения, его каналы. Выбор оптимального канала товародвижения.

129. Логистика как основной метод товародвижения, понятие, виды.

130. Оптовая и розничная торговля, виды торговых организаций.

131. Цели продвижения товара на рынок. Виды продвижения; реклама, личная продажа, пропаганда, стимулирование сбыта. Пути продвижения товара.

132. Виды рекламы. Информационно-рекламные материалы. Международный кодекс рекламной практики. Закон РФ о рекламе.

133. Планирование рекламной кампании автотранспортными предприятиями, выбор видов рекламы.

134. Планирование личной продажи. Законы и правила личной продажи. Работа торговых агентов.

135. Паблик рилейшнз (связь с общественностью). Меценатство, благотворительные акции. Специфические приемы маркетинговой коммуникации: выставки, ярмарки, семинары.

136. Роль и значение стимулирования сбыта. Способы стимулирования сбыта: покупателей, торговый персонал, посредников. Методы стимулирования покупателей.

137. Цели и задачи маркетингового исследования рынка автотранспортных услуг.

138. Схема проведения маркетингового исследования. Специфика проведения маркетинговых исследований в крупных и мелких автотранспортных предприятиях.

139. Информационные технологии в маркетинговой деятельности АТП.

140. Организация сбыта автотранспортных услуг через автотранспортные биржи, систему агентирования, ИНТЕРНЕТ.

По ПМ. 03 «Организация транспортно-логистической деятельности»:

-МДК.03.01 «Транспортно-экспедиционная деятельность (на автомобильном транспорте)»;

-МДК.03.02 «Обеспечение грузовых перевозок (на автомобильном транспорте)»;

-МДК.03.03 «Перевозка грузов на особых условиях»:

1. Понятие транспортно-экспедиционного обслуживания (ТЭО), его основная цель, транспортно-экспедиционные услуги и операции.

2. Субъекты транспортно-экспедиционного обслуживания.

3. Понятие агента и экспедитора.

4. Договор поручения. Поверенный и доверитель «принципал».

5. Понятие посреднического обслуживания (организационно-посредническое, консультационно-аналитическое, информационное обслуживание).

6. Автомобильное агентирование.

7. История развития ТЭО в России и за рубежом.

8. Международные и национальные ассоциации, регулирующие деятельность экспедиторов и агентов.

9. Основные требования к выполнению транспортно-экспедиционных услуг.
10. Система законодательных актов, регламентирующих транспортно-экспедиционную деятельность.
11. Отраслевые уставы и кодексы определяющие, основные условия перевозок грузов различными видами транспорта.
12. Гражданский кодекс Российской Федерации о транспортно-экспедиционной деятельности на различных видах транспорта.
13. Договор транспортной экспедиции.
14. Договор транспортного агентирования.
15. Эффективность транспортно-экспедиционного обслуживания.
16. Права экспедитора и клиента.
17. Обязанности экспедитора и клиента.
18. Ответственность экспедитора и клиента.
19. Виды и особенности договоров купли-продажи.
20. Договор поручения.
21. Договор фрахта.
22. Договор аренды транспортного средства.
23. Права потребителей транспортных услуг.
24. Претензии. Порядок разрешения споров.
25. Классификация транспортно-экспедиционных компаний.
26. Основные технологии транспортно-экспедиционного обслуживания.
27. Поступление и обработка заказов. Выбор перевозчика.
28. Проектирование системы доставки.
29. Страхование грузов и транспортных средств.
30. Таможенное оформление товаров.
31. Экспедиция отправления грузов.
32. Экспедиторские и агентские операции в пути следования грузов.
33. Экспедиторские операции, связанные с прибытием груза и его передачей получателю.

34. ТЭО грузов, перевозимых на особых условиях: навалочных, насыпных, наливных, скоропортящихся.

35. ТЭО грузов, перевозимых на особых условиях: под карантинным, ветеринарным, медико-санитарным контролем, негабаритных, опасных.

36. Особенности экспедиционного и агентского обслуживания грузов, перевозимых контейнерами.

37. Экспедиторские и агентские поручения.

38. Сопроводительные документы по договорам перевозки грузов.

39. Характеристика интермодальной, терминальной и мультимодальной систем перевозки грузов.

40. Взаимоотношения оператора смешанной перевозки с перевозчиками и агентами.

41. Допуск к осуществлению смешанных перевозок.

42. Основные понятия и определения, применяемые в работе терминалов.

43. Определение целесообразности создания терминала.

44. Характеристика терминала и классификация транспортно-экспедиционных услуг.

45. Эксплуатационно-технические требования к терминалам.

46. Технология работы терминалов.

47. Взаимоотношения терминалов с отправителями и получателями, транспортно-экспедиционными и автотранспортными предприятиями.

48. Оценка конкурентоспособности транспортно-экспедиционного предприятия (ТЭП).

49. Основные источники доходов ТЭП.

50. Финансово-экономические показатели работы транспортно-экспедиционного предприятия.

51. Организационно-технические мероприятия повышения конкурентоспособности ТЭП.

52. Транспортная составляющая в цене товара.

53. Основные направления совершенствования транспортно-экспедиционной деятельности.

54. Разработка новых видов транспортно-экспедиционной деятельности.

55. Методика расчета и определения сфер эффективного применения ТЭО.

Приложение Д (информационное)

Примеры вопросов теста на проверку остаточных знаний

Примеры вопросов теста на проверку остаточных знаний по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка):

1. Что называется временем в наряде?
2. Что называется временем на маршруте?
3. Что называется технической скоростью автомобиля?
4. От каких факторов зависит величина эксплуатационной скорости?
5. Как определяется коэффициент технической готовности парка?
6. Чему равен коэффициент использования пробега за оборот на маятниковом маршруте с обратным порожним пробегом?
7. Чему равен коэффициент использования грузоподъемности автомобиля, перевозящего грузы первого класса?
8. Чему равен коэффициент использования грузоподъемности автомобиля, перевозящего грузы второго класса?
9. Чему равен коэффициент использования грузоподъемности автомобиля, перевозящего грузы третьего класса?
10. Чему равен коэффициент использования грузоподъемности автомобиля, перевозящего грузы четвертого класса?
11. Как определяется время на маршруте?
12. Как определяется скорректированное время на маршруте?
13. Как определяется время ездки на маятниковом маршруте?
14. Как определяется среднесуточный пробег на кольцевом маршруте?
15. На сколько классов подразделяются грузы по степени использования грузоподъемности?

16. Как определяется производительность автобуса за рабочий день в пассажирах?

17. Что такое рейс? Что включает время рейса?

18. Что такое оборотный рейс?

19. Как определяется величина времени в наряде для одного автобуса?

20. Как классифицируются автобусные маршруты в зависимости от расположения на территории города?

21. Какие формы организации труда водителей автобуса бывают?

22. Какова максимальная продолжительность рабочего дня водителя автобуса?

23. Что называется маршрутом?

24. Как определяется эксплуатационная скорость автобуса за день?

25. Что такое скорость сообщения?

26. Индекс автобуса особо малого класса.

27. Как определяется среднесуточный пробег автобуса?

28. Какое расписание является основным для автобусного предприятия?

29. Что необходимо учитывать при составлении расписания движения автобусов?

30. Как рассчитывается норматив времени рейса?

31. Что называется тормозным путем?

32. При какой неисправности разрешается эксплуатация транспортного средства?

33. Что понимается под активной безопасностью автомобиля?

34. Что понимается под временем реакции водителя?

35. В каких случаях разрешается движение по трамвайным путям попутного направления?

36. В течении какого периода времени оформляется акт служебного расследования дорожно-транспортного происшествия в АТП?

37. С какого момента исчисляется время прибытия транспортного средства под погрузку или разгрузку при наличии в пункте погрузки или разгрузки (кроме станций железных дорог) въездных ворот?

38. С какого момента исчисляется время прибытия транспортного средства под погрузку или разгрузку при наличии в пункте погрузки или разгрузки (кроме станций железных дорог) контрольно-пропускного пункта?

39. С какого момента исчисляется время прибытия транспортного средства под погрузку или разгрузку при наличии в пункте погрузки или разгрузки (кроме станций железных дорог) лабораторий по анализу грузов?

40. Величину какого компонента времени простоя под погрузкой – разгрузкой позволяет сократить внедрение освещения погрузо – разгрузочного пункта?

41. Величину какого компонента времени простоя под погрузкой – разгрузкой позволяет сократить правильная планировка погрузо – разгрузочного пункта?

42. Величину какого компонента времени простоя под погрузкой – разгрузкой позволяет сократить внедрение твердого покрытия погрузочно – разгрузочного пункта и подъездных путей?

43. Величину какого компонента времени простоя под погрузкой – разгрузкой позволяет сократить правильный выбор погрузо – разгрузочных механизмов?

44. Величину какого компонента времени простоя под погрузкой – разгрузкой позволяет сократить внедрение вычислительной техники?

45. Величину какого компонента времени простоя под погрузкой – разгрузкой позволяет сократить внедрение графика подачи подвижного состава под погрузку - разгрузку?

46. Какой из перечисленных документов не является обязательным при выполнении грузовых автомобильных перевозок?

47. В каких случаях груз считается непредъявленным к перевозке?

48. Какой штраф взыскивается с перевозчика за не вывоз груза или непредставление транспортных средств в соответствии с договором (в договоре не оговорен размер штрафа)?

49. Является ли претензионный порядок рассмотрения споров обязательным для сторон, участвующих в транспортном процессе?

50. Какое время работы водителей является максимально допустимым в течении суток?

51. Что такое сегментирование рынка ?

52. Демаркетинг целесообразно выполнять при...

53. Ремаркетинг- это...

54. Если предложение превышает спрос, то это рынок...

55. Комплекс маркетинга включает...

56. К функциям менеджмента относятся...

57. Основоположником какой школы менеджмента являлся Анри Файоль?

58. Какие существуют виды логистики?

59. Концепция логистики-это...

60. Логистическая операция – это...

61. От чего зависят требования технической безопасности при погрузочно-разгрузочных работах?

62. Какие грузы перевозят в сопровождении службы ГИБДД?

63. Какой вид инструктажа проводится, если произошёл несчастный случай на производстве?

64. Какой документ оформляется при несчастном случае, прошедшем на производстве?

65. Кто отвечает за организацию работ по охране труда в организации?

Приложение Е

(рекомендуемое)

Перечень нормативных документов, материалов справочного характера, учебных и наглядных материалов, рекомендованных к использованию при подготовке выпускной квалификационной работы

Перечень нормативных документов, материалов справочного характера, учебных и наглядных материалов, рекомендованных к использованию при подготовке выпускной квалификационной работы.

1. Краткий автомобильный справочник.- М.: Транспорт, 2002 г. НИИАТ.
2. Документация на перевозку пассажиров и грузов.
3. Устав автомобильного транспорта.- М.: Транспорт, 2007.
4. Законодательные и нормативные акты РФ (действующие).
5. Конвенция о международных автомобильных перевозках пассажиров и багажа. Утверждена 9.10.97 г. Бишкек.
6. Документация на транспортно-экспедиционное обслуживание.

Приложение Ж

(обязательное)

Основные показатели оценки результатов выполнения и защиты выпускной квалификационной работы

Основные показатели оценки результатов выполнения и защиты выпускной квалификационной работы представлены в таблице Ж.1.

Бланк о результатах выполнения и защиты ВКР заполняет каждый член ГЭК. После обсуждения результатов защиты таблицы сдаются секретарем ГЭК вместе с ВКР в архив СПб ГБПОУ «АТЭМК». Бланки для оценки результатов выполнения и защиты выпускной квалификационной работы для членов ГЭК предоставляют отделения в день защиты.

Таблица Ж.1-Оценка выполнения и защиты ВКР по специальности.....

Требования к ВКР	Дата защиты	Фамилия И.О. защищающихся											
	Оценка (+)												
	Фамилия И.О. члена ГЭК												
1.Актуальность темы	актуальна												
	неактуальна												
2.Соответствие содержания проекта заданию на проект-ние	1)соответ-ет												
	2) в основном соответствует												
	3) не соответ.												
3.Глубина, полнота и обоснованность решения технологических (профессиональных) задач	полученные данные доказаны и обоснов.												
	получ. данные не достат.обоснов.												
	получ. данные не обос												
4.Использование современных компьютерных и информационных технологий	разраб. собствен. методики иссл.												
	освоены универс. технол.												
	выбранные технологии. просты												
5.Четкость, логика, аргументация и стиль изложения материала (доклада)	четко, логично,структурированно												
	Отраж. суть работы												
6.Качество оформления текстовых материалов ВКР	1)соответ-ет требован.												
	2) в основном соответствует требован.												
	3) не соответ. требован.												
7.Качество оформления графич. и иллюстр. материалов ВКР	хорошо и оригинально иллюстриров.												
	иллюстр. материала недостаточно												
8.Оригинальность и новизна полученных результатов исследований.	в основе ВКР новые персп. направления												
	традиц.метод.иссл. ВКР												
9.Практическая значимость ВКР	работа интересна и имеет практ. значим.												
	раб не им. практ. значим												
10.Ответы на вопросы	исчерп. на все вопр.												
	даны ответы на бол. вопр.												
	не мож. дать отв. на вопр.												
Итоговая оценка													

